



Rozzano, 29 Novembre 2018

Oggetto: Esami di certificazione per qualifica meccanico ciclo

Facendo seguito a quanto comunicato in data 22 Ottobre 2018 andiamo a specificarvi i dettagli per lo svolgimento degli esami di certificazione in oggetto.

1. Gli esami si terranno presso la sede di IBS a Rozzano, in via Manzoni, 25/4;
2. Il formato sarà quello utilizzato dalla BBI (Barnett Bicycle Institute), società certificatrice attraverso il suo esame denominato BSE. Tale esame si comporrà di una parte pratica della durata di 4 ore e di una parte teorica scritta della durata di 3 ore;
3. Le sessioni di esame inizieranno il giorno 4 Febbraio 2019;
4. L'esame è rivolto alle persone fisiche che vorranno avere accesso alla qualifica, il risultato d'esame sarà pertanto legato alla persona fisica e non al nominativo del punto vendita presso cui attualmente lavora;
5. I partecipanti all'esame dovranno soddisfare i requisiti di accesso dimostrando di avere un tirocinio inerente il settore ciclo di almeno 6 mesi. Senza tale attestazione non sarà possibile esaminare il candidato;
6. I temi di esame verranno rilasciati nel mese di Dicembre e saranno allineati con quelli già presenti sul sito della BBI;
7. Il superamento dell'esame sarà requisito imprescindibile per l'accesso al registro dei meccanici certificati con conseguente creazione del relativo albo di categoria;
8. Prima della registrazione, potrà essere richiesta la linea guida per il superamento dell'esame pratico e teorico. Le linee guida descriveranno più precisamente quali procedure saranno richieste, quali gradi di precisione saranno richiesti in ciascuna area, quali saranno i tempi limite e quale sarà l'obiettivo di punteggio per il superamento dell'esame. Con tali informazioni il candidato potrà simulare il test per avere una idea della propria preparazione. Le linee guida della parte scritta verranno inviate solamente ai candidati tramite mail dopo la registrazione;



9. Ci saranno differenti livelli di certificazione basati sul risultato dell'esame divisi come di seguito:

Tecnico 1.0

Il punteggio ottenuto dovrà essere compreso tra 60 e 69,99% e dovrà avere 2 o meno errori critici durante lo svolgimento dell'esame;

Tecnico 2.0

Il punteggio ottenuto dovrà essere compreso tra 70 e 100% e dovrà avere 2 o meno errori critici durante lo svolgimento dell'esame;

Meccanico esperto 1.0

Il punteggio ottenuto dovrà essere compreso tra 70 e 79,99% e dovrà avere 0 errori critici durante lo svolgimento dell'esame;

Meccanico scelto 2.0

Il punteggio ottenuto dovrà essere compreso tra 80 e 89,99% e dovrà avere 0 errori critici durante lo svolgimento dell'esame;

Capo meccanico 3.0

Il punteggio ottenuto dovrà essere compreso tra 90 e 100% e dovrà avere 0 errori critici durante lo svolgimento dell'esame. In aggiunta il candidato dovrà dimostrare di avere 2 anni di esperienza verificabile come meccanico professionista al posto dei 6 mesi richiesti per le 4 categorie precedenti;

10. La natura del test pratico coinvolgerà le seguenti aree:

Centraggio di una ruota

Installazione di una ruota

Registrazione di un mozzo

Registrazione di un movimento centrale

Registrazione di una serie sterzo headset

Registrazione di una serie sterzo a filetto

Installazione di una pedivella e pedale

Posizionamento e messa in sicurezza di un attacco manubrio e manubrio

Posizionamento e messa in sicurezza di un reggisella e di una sella

Dimensionamento e montaggio catena

Dimensionamento e finitura guaine e cavi

Controlli allineamento e sicurezza telaio

Regolazione cambio posteriore

Regolazione deragliatore anteriore

Regolazione freni di diversi tipi

Revisione corpo ruota libera

Revisione serie sterzo

Allineamento forcellino

Ripristino cambio posteriore

Dimensionamento e finitura canotto sterzo

I.B.S. srl Via Manzoni, 25/4 20089 Rozzano (MI)

P +390257500638 M +393486665262 mail info@italianbikeservice.com

Codice fiscale e partita IVA 07303890961



11. La natura del test teorico coinvolgerà le seguenti aree:

- Verifica delle basi meccaniche essenziali
- Compatibilità movimenti centrali e loro problematiche
- Assemblaggio serie sterzo, compatibilità e loro problematiche
- Assemblaggio mozzi e loro problematiche
- Problematiche ruote, raggi e cerchi
- Compatibilità e dimensioni pneumatici e camere d'aria
- Verifica problematiche pneumatici e camere d'aria
- Problematiche e loro risoluzioni sistemi guarnitura
- Compatibilità e usura corone
- Compatibilità e rimozione corpi ruota libera
- Compatibilità attrezzi catena e problematiche catena
- Linea catena
- Problematiche manubrio e attacco manubrio
- Compatibilità e risoluzione problemi deragliatori
- Compatibilità e risoluzione problemi leve freno
- Compatibilità e risoluzione problemi sistemi frenanti

12. Ad esame completato verrà rilasciato una scheda riportante in dettaglio le performance ottenute e le eventuali aree di miglioramento per assolvere il test pratico. Se il candidato non dovesse superare l'esame potrà ripetere lo stesso con uno sconto del 30% sulla quota di iscrizione;

13. Il costo dell'esame di certificazione sarà di 300,00 € + IVA;

14. Le iscrizioni dovranno essere inviate all'indirizzo office@internationalbikeschool.com

I.B.S. srl
Oldrati Lorenzo