



ROCK
SHOX

NUOVA BOXXER

DOMANDE FREQUENTI

EMBARGO: 20 LUGLIO 2023 / 9AM CT

STRUTTURA

Come mai la nuova BoXXer ha gli steli da 38mm?

Abbiamo voluto creare la migliore forcella da downhill in commercio, prendendo in considerazione e analizzando tutti gli aspetti del sistema. Abbiamo realizzato che gli steli da 38mm offrono il migliore equilibrio tra rigidità e prestazioni.

Cosa sono quelle linee sugli steli della BoXXer?

Il riferimento per la piastra della nuova BoXXer permette una guida visiva per facilitare l'operazione di montaggio nella fase del posizionamento delle piastre sugli steli: non c'è più bisogno del righello.

DEBONAIR+

Quali parti sono state modificate per cambiare la corsa della BoXXer?

La modifica dell'escursione della BoXXer ha reso necessario un nuovo stelo della molla ad aria, disponibile per l'acquisto in aftermarket.

Cos'è che rende così particolare il nuovo sistema DebonAir+?

Il nuovo sistema ad aria DebonAir+ della BoXXer, con una struttura a doppio tubo, è diverso da qualsiasi altra molla ad aria che abbiamo mai prodotto. E funziona come nessun altro. Abbiamo aumentato il diametro dello stelo della

molla ad aria da 10mm a un tubo cavo da 14mm, creando un volume negativo addizionale per la molla ad aria. L'aggiunta del sistema a doppio tubo ci ha permesso di controllare con precisione i diversi volumi della molla ad aria: volume positivo, volume negativo e quello che si distribuisce (l'aria intrappolata nei foderi). Questo ottimizza il volume della camera d'aria positiva ottenendo una curva lineare della molla, in grado di spianare le buche. Si può così sfruttare ogni singolo millimetro del suo travel (se ce n'è bisogno). In più, a fine corsa un nuovo paracolpi permette atterraggi soffici e senza rumori sospetti anche dai salti più grossi.

Esiste la versione a molla elicoidale della nuova BoXXer?

No. Con la curva di compressione più lineare che abbiamo mai realizzato, siamo assolutamente certi che sarete entusiasti della molla ad aria.

È possibile inserire nella nuova BoXXer la molla ad aria della ZEB? O viceversa?

No. Il sistema a doppio tubo DebonAir+ della BoXXer è specifico per la BoXXer.

Che tipo di token utilizza la BoXXer?

La BoXXer utilizza gli stessi token grigi delle nostre forcelle a lunga escursione della serie Signature. Si acquistano in una confezione da tre esemplari, il codice è 11.4018.032.000. Per ulteriori informazioni, consultare la [tabella BottomLess Token](#).

CHARGER 3 RC2

Come fa l'idraulica Charger 3 RC2 a migliorare la nuova RockShox BoXXer?

Presenta la compressione alle alte velocità (HSC), la compressione alle basse velocità (LSC) e il rebound alle basse velocità aggiornati: ogni singolo click è significativo e preciso. In questo modo, attraverso ogni click il rider può effettuare alla perfezione la taratura della BoXXer.

Qual è la gamma di regolazioni del Charger 3 RC2?

L'idraulica Charger 3 RC2 presenta 15 click di regolazione della compressione alle basse velocità (LSC-Low Speed Compression), 5 click della compressione alle alte velocità (HSC-High Speed Compression) e 18 click per il rebound.

PIASTRE

Per la BoXXer 2024 sono disponibili piastre di diversa altezza?

Sì! La BoXXer offre sia la piastra alta sia quella bassa, per adattarsi a diverse lunghezze di tubo sterzo. Per i modelli OE di primo montaggio, per effettuare le giuste modifiche sono disponibili per l'acquisto le piastre alta e bassa; nelle versioni aftermarket sono comprese nella confezione tutte e due.

Quali sono le caratteristiche delle nuove piastre della BoXXer?

Le nuove piastre sono lavorate a CNC per diminuire il peso e sono anodizzate per un aspetto premium che duri nel tempo.

UPGRADES

Posso effettuare l'upgrade della mia attuale BoXXer con il Charger 3 RC2 o il DebonAir+?

No, sia la molla ad aria sia l'idraulica sono progettate per lavorare nella nuova struttura con steli da 38mm.

C'è qualcuna delle tecnologie della nuova BoXXer che sia compatibile con le generazioni precedenti?

No, perché il diametro degli steli è aumentato da 35mm a 38mm: la nuova idraulica Charger 3 RC2, i ButterCup e la molla ad aria DebonAir+ con tecnologia a doppio tubo non sono compatibili con le BoXXer delle precedenti generazioni.

Cosa posso sostituire sulla mia BoXXer 2024 per renderla simile alla BoXXer Ultimate? Come faccio ad aggiungere i ButterCups alla mia BoXXer base?

Per la BoXXer 2024 base è possibile effettuare l'upgrade dall'idraulica Charger 3 RC alla Charger 3 RC2 con i ButterCups, e si può fare l'upgrade della molla ad aria - compresi i ButterCup.

Si possono mettere i ButterCup solo su un lato?

Sì! Ad esempio, se si effettua l'upgrade di una BoXXer base senza ButterCups con la molla ad aria DebonAir+ o con l'idraulica Charger 3 RC2 con i ButterCups, possono essere messi anche da un solo lato.

FAQ DI CARATTERE GENERALE

È possibile mettere nella mia BoXXer l'idraulica Flight Attendant?

No, le forcelle Flight Attendant sono progettate per funzionare con il modulo di controllo Flight Attendant. Il sistema Flight Attendant è inoltre composto da tre componenti: il modulo di controllo sulla forcella, il modulo sull'ammortizzatore posteriore e il sensore di pedalata. Il modulo di controllo Flight Attendant e la sua idraulica non troverebbero spazio nella struttura della BoXXer.

Quali sono le opzioni di escursione per la BoXXer?

La BoXXer è disponibile con 180mm, 190mm e 200mm di escursione.

La BoXXer è compatibile con le E-MTB?

Sì! La BoXXer è progettata per l'utilizzo sulle E-MTB.

Quale diametro di rotore posso utilizzare sulla BoXXer?

La BoXXer presenta un supporto con interfaccia post mount per la pinza, con la misura minima del rotore pari a 200mm. Con un adattatore la BoXXer può utilizzare un rotore fino a 220mm di diametro.

Il Maxle è lo stesso dei precedenti modelli BoXXer?

Sì! La BoXXer 2024 utilizza un Maxle Boost 20x110mm, lo stesso asse della BoXXer C1+.

Il parafango a vite della BoXXer si può montare anche sulla ZEB?

No, i parafanghi della BoXXer e della ZEB sono fatti apposta per le due forcelle e non si possono intercambiare.

Gli anelli di tenuta della BoXXer sono gli stessi della ZEB?

Sì! La BoXXer e la ZEB utilizzano gli stessi anelli di tenuta da 38mm.

Come mai è stata modificata la disponibilità degli offset della BoXXer, adesso da 44mm, 48mm e 52mm?

Abbiamo aggiornato le varianti degli offset per una migliore adattabilità con i telai.

La nuova BoXXer utilizza le PRV?

Durante lo sviluppo della nuova BoXXer 2024 abbiamo implementato diversi miglioramenti per i foderi inferiori. Uno di questi è la nuova "Lower Leg Plug" che sarà più semplice per i rider.

THESE ARE REGISTERED TRADEMARKS OF SRAM: 1:1®, 202®, 303®, 353®, 404®, 808®, 858®, Accuwatt®, Avid®, AXS®, Bar®, Bioposition®, Blackbox®, Bluto®, BoXXer®, DoubleTap®, eTap®, Firecrest®, Firex®, GIGA PIPE®, Grip Shift®, GX®, GXP®, Holzfeller®, Hussefelt®, ICLIC®, i-Motion®, Judy®, Know Your Powers®, NSW®, NX®, Omnium®, OSMOS®, Pike®, PowerCal®, PowerLock®, PowerTap®, Qollector®, Quarq®, RacerMate®, Reba®, Reverb®, Rock Shox®, Rudy®, Ruktion®, Service Course®, ShockWiz®, SID®, Single Digit®, Speed Dial®, Speed Weaponry®, Spinscan®, SRAM®, SRAM APEX®, SRAM EAGLE®, SRAM FORCE®, SRAM RED®, SRAM RIVAL®, Stylo®, SX®, TIME®, Truvativ®, Tyrewiz®, UDH®, Varicrank®, Velotron®, Vivid®, XO®, XO1®, X-SYNC®, XXI®, Yari®, ZEB®, ZIPP®

THESE ARE TRADEMARKS OF SRAM: 10K™, 1X™, 30™, 30 Course™, 35™, 302™, 454™, 3ZERO MOTO™, ABLC™, AeroGlide™, AeroBalance™, AeroLink™, Airea™, Air Guides™, AirWiz™, AKA™, AL-7050-TV™, ATAC™, ATMOS™, Automatic Drive™, AxCad™, Axial Clutch™, Base™, BB5™, BB7™, BB30™, Bleeding Edge™, Blipbox™, BlipClamp™, BlipGrip™, Blips™, Bottomless Tokens™, Buttercup™, Cage Lock™, Carbon Bridge™, Centera™, Charger 2™, Charger™, Charger Race Day™, Cleansweep™, Clickbox Technology™, Clics™, Code™, Cognition™, CoLab™, Connectamajig™, Counter Measure™, CYCLO™, DB8™, DD3™, DD3 Pulse™, DebonAir™, Deluxe™, Descendant™, DFour™, DFour91™, DH™, Dig Valve™, DirectLink™, Direct Route™, Domain™, DOT 5.1™, Double Decker™, Double Time™, Dual Flow Adjust™, Dual Position Air™, DUB™, DUB-PWR™, DZero™, E300™, E400™, Eagle™, E-Connect4™, ErgoBlade™, ErgoDynamics™, ESP™, EX1™, Exact Actuation™, Exogram™, Fast Black™, Flight Attendant™, Flow Link™, FR-5™, Full Pin™, G2™, G40™, Gnar Dog™, GS™, Guide™, Hard Chrome™, Hexfin™, HollowPin™, Howitzer™, HRD™, HS2™, Hybrid Drive™, Hyperfoil™, i-3™, Impress™, Jaws™, Jet™, Kage™, Komfy™, LINK™, Lyrik™, MatchMaker™, Maxle™, Maxle 360™, Maxle DH™, Maxle Lite™, Maxle Lite DH™, Maxle Stealth™, Maxle Ultimate™, MicroAdjust™, Micro Gear System™, Mini Block™, Mini Cluster™, Monarch™, Monarch Plus™, Motion Control™, Motion Control DNA™, MultiClics™, MRX™, MX™, Noir™, OCT™, OmniCal™, OneLoc™, Paceline™, Paragon™, PC-1031™, PC-1110™, PC-1170™, PG-

1130™, PG-1050™, PG-1170™, Piggyback™, Poploc™, Power Balance™, Power Bulge™, PowerChain™, PowerDomeX™, Powered by SRAM™, PowerGlide™, PowerLink™, Power Pack™, Power Spline™, Predictive Steering™, Pressfit™, Pressfit 30™, Prime™, Qalvin™, R2C™, Rapid Recovery™, Recon™, Revelation™, Riken™, Roller Bearing Clutch™, Rolling Thunder™, RS-1™, Rush™ Damper, RXS™, Sag Gradients™, Sawtooth™, SCT - Smart Coasterbrake Technology, Seeker™, Sektor™, SHIFT™, ShiftGuide™, Shorty™, Showstopper™, SIDLuxe™, Side Swap™, Signal Gear Technology™, SL™, SL-70™, SL-70 Aero™, SL-70 Ergo™, SL-70 XPLR™, SL-80™, SL 80 RACE™, SL-88™, SLC2™, SL SPEED™, SL Sprint™, Smart Connect™, Solo Air™, Solo Spoke™, Speciale™, SpeedBall™, Speed Metal™, SRAM APEX 1™, SRAM Force 1™, SRAM RIVAL 1™, S-series™, Stealth-a-majig™, StealthRing™, Super-9™, Supercork™, Super Deluxe™, Super Deluxe Coil™, SwingLink™, Tangente™, TaperCore™, ThruShaft™, Timing Port Closure™, Tool-free Reach Adjust™, Top Loading Pads™, Torque Caps™, TRX™, TSE Technology™, Turnkey™, TwistLoc™, VCLC™, Velocio™, Vent Valve Technology™, Vivid Air™, Vuka Aero™, Vuka Alumina™, Vuka Bull™, Vuka Clip™, Vuka Fit™, Vuka Shift™AXS®, Wide Angle™, WiFLi™, X1™, X3™, X4™, X5™, X7™, X9™, X-Actuation™, XC™, X-Dome™, XD™, XDR™, XG-1150™, XG-1175™, XG-1180™, XG-1190™, X-Glide™, X-GlideR™, X-Horizon™, XLoc Sprint™, XPLR™, XPRESSO™, XPRO™, X-RANGE™, XX™, Zero Loss™, ZMI MOTO™, ZM2™, ZR1™

SRAM