



NUOVA GAMMA SID

# DOMANDE FREQUENTI

EMBARGO: 27 LUGLIO 2023 / 9AM CT



## IDRAULICA 3P E 2P

### L'idraulica Charger Race Day 2 è retrocompatibile?

Sì! Charger Race Day 2 è retrocompatibile con le precedenti forcelle SID e SID SL.

### Si può effettuare la manutenzione sull'idraulica Charger Race Day 2?

Sì! Puoi trovare il Manuale di servizio relativo alla tua forcella sul nostro [sito manutenzione](#).

### Posso montare un controllo remoto sulla mia SID / SID SL che ha la leva sulla testa?

Sì! In ogni caso è necessaria la completa sostituzione della sezione idraulica. Controlla sul Manuale di servizio relativo alla tua forcella sul nostro [sito manutenzione](#).

### La sostituzione del controllo remoto mi permette di passare dalla 2P alla 3P o viceversa?

No. Per passare dalla 2P alla 3P o viceversa, insieme al controllo remoto è necessario cambiare anche l'idraulica.

### A quanto ammonta il tiro del cavo per la versione 2P e 3P?

Il tiro del cavo per la versione 2P è rimasto invariato, 10mm. Il tiro totale del cavo della versione 3P è di 14mm: 7mm dalla posizione Open a Pedal, e poi 7mm dalla posizione Pedal a Lock.

### Quali sono le differenze tra la Charger XC e Rush XC rispetto alla Charger Race Day 2?

Le sezioni idrauliche Charger XC e Rush XC sono differenti soprattutto nel peso, sono entrambe leggermente più pesanti rispetto all'idraulica Charger Race Day 2. Tutte le idrauliche offrono caratteristiche di assorbimento e di risposta simili durante l'uso.

## MOLLA AD ARIA

### Anche la SID SL ha la nuova molla ad aria DebonAir+?

No, i riscontri da parte dei rider indicano che chi usa la SID SL è soddisfatto dell'attuale molla ad aria.

### Si può effettuare l'upgrade dei precedenti modelli SID o SID SL con la nuova molla ad aria DebonAir+?

No: a causa dell'aggiornamento della struttura inferiore, la molla ad aria DebonAir+ della SID non è retrocompatibile con i vecchi modelli SID o di qualsiasi SID SL.

### Posso modificare la corsa della mia forcella SID/SID SL?

Sì! Per modificare la corsa puoi cambiare l'insieme della molla ad aria: sul catalogo dei ricambi RockShox c'è tutto quello che occorre.

### Sono disponibili i Bottomless Token per la SID e SID SL?

Sì! Utilizzano gli stessi token dei modelli precedenti.

## STRUTTURA

### Qual è la differenza di peso tra i modelli 2021 e 2024 delle SID/SID SL?

2024 SID Ultimate (corsa 120 mm): 1480g  
 2021 SID Ultimate (corsa 120 mm): 1537g  
 2024 SID SL Ultimate (corsa 110 mm): 1352g  
 2021 SID SL Ultimate (corsa 100 mm): 1326g

### Come sono migliorate le boccole nella nuova SID?

Abbiamo aumentato di 25mm la lunghezza dello stelo per avere l'aderenza completa sulla boccola inferiore quando si arriva all'estensione massima e abbiamo aumentato di 5mm la sovrapposizione con le boccole. Significa il 50 per cento in più di superficie a contatto con le boccole, con la riduzione dei carichi laterali su ciascuna boccola durante gli impatti, con meno attrito del sistema e con l'aumento della durata nel tempo.

### Ci saranno i parafranghi per le SID e SID SL?

Risposta positiva per le SID da 35mm, risposta negativa per i modelli SID SL da 32mm.

### C'è la versione con la testa in carbonio?

No. Abbiamo raggiunto pesi simili, con maggiore rigidità, utilizzando testa e canotto in alluminio.

## ALTRO

### Ci saranno i ButterCup per raggiungere il massimo livello nelle gare marathon?

No. Sulle forcelle da XC è importantissima una posizione Lock molto ferma. L'assorbimento dei ButterCup permette un movimento troppo elevato quando la forcella è bloccata.

### Posso montare i nuovi foderi Blue Crush sulla mia vecchia SID?

No. I nuovi foderi della SID sono specifici per le forcelle SID 2024. Tuttavia, i nuovi foderi blu della SID SL si possono montare sulla vecchia SID SL...

### Per caso SIDMan aggiornerà il suo guardaroba con il nuovo blu?

(I più curiosi lo vorranno sapere...)

Da personaggio iconico, l'outfit di SIDMan è un punto di riferimento nel settore e manterrà il suo aspetto distintivo indipendentemente dalle ultime tendenze. Le mode vanno e vengono, ma SIDMan è per sempre.

### Come mai si utilizza un olio "Heavy" nella forcella più leggera?

Il termine "Heavy" fa riferimento alla viscosità dell'olio. Con una forcella a corsa breve, la sospensione funziona e rende meglio se viene utilizzato un olio ad alta viscosità. Il lubrificante Maxima Plush Dynamic Suspension "Heavy" non pesa di più di quello "Light" e non dovrebbe essere percepito come un prodotto "più lento".

### Il pomello del rebound della forcella SID è sempre in grado di operare sulla regolazione del rebound del SIDLuxe?

Sì! Il pomello del rebound della SID si può sfilare per regolare il SIDLuxe. In alternativa, le regolazioni possono essere effettuate con una chiave esagonale da 2.5mm.

## AMMORTIZZATORE POSTERIORE SIDLUXE

## IDRAULICA

### Si può effettuare l'upgrade del SIDLuxe con una leva di comando remoto?

Sì! Sono disponibili i kit di upgrade per il 2P e per il 3P, e il Manuale di servizio relativo al tuo componente lo puoi trovare sul nostro [sito manutenzione](#).

### Si può fare l'upgrade di un vecchio SIDLuxe con il sistema 3P?

No. L'aggiornamento del 3P ha avuto bisogno di una modifica dimensionale dell'idraulica, che fa parte integrante del progetto di un ammortizzatore, e non si può fare l'upgrade.

## MOLLA AD ARIA

### I Bottomless Token del SIDLuxe 2024 sono gli stessi del SIDLuxe 2021?

No, i token per il SIDLuxe 2024 sono neri e presentano un nuovo disegno per combaciare con il nuovo insieme di tenuta superiore/pistone dell'aria. I Bottomless Token non sono compatibili tra loro dalle precedenti versioni del SIDLuxe al SIDLuxe 2024.

### Qual è il numero massimo di Bottomless Token che può utilizzare il SIDLuxe 2024?

Per il SIDLuxe 2024 sono disponibili due misure di Bottomless Token, grande e piccola. Si fermano sull'insieme tenuta superiore/pistone dell'aria e utilizzano una vite di fermo, in modo da non poter usare più token insieme.

### Sono disponibili diversi serbatoi dell'aria per avere una risposta più progressiva o più lineare?

Sì! Ci sono due modelli di serbatoio dell'aria: Solo Air e DebonAir+. La versione Solo Air offre una curva dell'aria più lineare, mentre la versione Debonair+ fornisce una curva dell'aria più progressiva.

## ALTRO

### Si può sostituire il corpo valvola del SIDLuxe?

Sì! Il corpo valvola fa parte dell'insieme che comprende le bocche di montaggio, che è sostituibile: si può trovare sul catalogo dei ricambi.

**Si possono mischiare le posizioni che possono presentare la SID/SID SL e il SIDLuxe? Ad esempio, è possibile montare una forcella 3P e un ammortizzatore 2P?**

Se si utilizza un comando remoto, è necessario disporre dello stesso tipo di idraulica: 3P/3P oppure 2P/2P. Tuttavia, se si utilizzano i registri con la leva, è possibile qualsiasi combinazione

## TWISTLOC ULTIMATE

**Quali sono i vantaggi del controllo remoto TwistLoc Ultimate?**

Il TwistLoc Ultimate è disponibile nelle versioni 3P e 2P. È più elegante, più robusto e si adatta bene ai comandi remoti del reggisella telescopico.

**Che manopola si può montare con il TwistLoc Ultimate?**

Per l'integrazione con il controllo remoto sono disponibili due versioni: una manopola leggera in schiuma e una manopola in gomma con rilievi per la presa. Le altre manopole sono compatibili, ma bisogna assicurarsi che la manopola sinistra sia della lunghezza corretta per accogliere il comando remoto.

**Si può acquistare la manopola TwistLoc Ultimate senza il comando remoto?**

Si possono acquistare a parte due manopole a lunghezza piena con rilievi di presa. Le manopole morbide sono invece disponibili solamente con il comando remoto.

**Il TwistLoc Ultimate è compatibile con le nostre vecchie idrauliche 2P?**

Sì!

**Il TwistLoc Ultimate 3P si può usare sulle idrauliche specifiche di Scott?**

Sì!

**Il TwistLoc ha una versione del cablaggio che scorre lungo il manubrio per abbinarsi ai freni Stealth?**

No. Il comando TwistLoc utilizza un cavo e una guaina che non permettono curvature strette perché potrebbero causare attriti nel sistema.

**THESE ARE REGISTERED TRADEMARKS OF SRAM:** 1:1®, 202®, 303®, 353®, 404®, 808®, 858®, Accuwatt®, Avid®, AXS®, Bar®, Bioposition®, Blackbox®, Bluto®, BoXXer®, DoubleTap®, eTap®, Firecrest®, Firex®, GIGA PIPE®, Grip Shift®, GX®, GXP®, Holzfeller®, Hussefelt®, ICLIC®, i-Motion®, Judy®, Know Your Powers®, NSW®, NX®, Omnium®, OSMOS®, Pike®, PowerCal®, PowerLock®, PowerTap®, Qollector®, Quarq®, RacerMate®, Reba®, Reverb®, Rock Shox®, Rudy®, Ruktion®, Service Course®, ShockWiz®, SID®, Single Digit®, Speed Dial®, Speed Weaponry®, Spinscan®, SRAM®, SRAM APEX®, SRAM EAGLE®, SRAM FORCE®, SRAM RED®, SRAM RIVAL®, Stylo®, SX®, TIME®, Truvativ®, Tyrewiz®, UDH®, Varicrank®, Velotron®, Vivid®, XO®, XO1®, X-SYNC®, XXI®, Yari®, ZEB®, ZIPP®

**THESE ARE TRADEMARKS OF SRAM:** 10K™, 1X™, 30™, 30 Course™, 35™, 302™, 454™, 3ZERO MOTO™, ABLC™, AeroGlide™, AeroBalance™, AeroLink™, Airea™, Air Guides™, AirWiz™, AKA™, AL-7050-TV™, ATAC™, ATMOS™, Automatic Drive™, AxCad™, Axial Clutch™, Base™, BB5™, BB7™, BB30™, Bleeding Edge™, Blipbox™, BlipClamp™, BlipGrip™, Blips™, Bottomless Tokens™, Buttercup™, Cage Lock™, Carbon Bridge™, Centera™, Charger 2™, Charger™, Charger Race Day™, Cleansweep™, Clickbox Technology™, Clics™, Code™, Cognition™, CoLab™, Connectamajig™, Counter Measure™, CYCLO™, DB8™, DD3™, DD3 Pulse™, DebonAir™, Deluxe™, Descendant™, DFour™, DFour91™, DH™, Dig Valve™, DirectLink™, Direct Route™, Domain™, DOT 5.1™, Double Decker™, Double Time™, Dual Flow Adjust™, Dual Position Air™, DUB™, DUB-PWR™, DZero™, E300™, E400™, Eagle™, E-Connect4™, ErgoBlade™, ErgoDynamics™, ESP™, EX1™, Exact Actuation™, Exogram™, Fast Black™, Flight Attendant™, Flow Link™, FR-5™, Full Pin™, G2™, G40™, Gnar Dog™, GS™, Guide™, Hard Chrome™, Hexfin™, HollowPin™, Howitzer™, HRD™, HS2™, Hybrid Drive™, Hyperfoil™, i-3™, Impress™, Jaws™, Jet™, Kage™, Komfy™, LINK™, Lyrik™, MatchMaker™, Maxle™, Maxle 360™, Maxle DH™, Maxle Lite™, Maxle Lite DH™, Maxle Stealth™, Maxle Ultimate™, MicroAdjust™, Micro Gear System™, Mini Block™, Mini Cluster™, Monarch™, Monarch Plus™, Motion Control™, Motion Control DNA™, MultiClics™, MRX™, MX™, Noir™, OCT™, OmniCal™, OneLoc™, Paceline™, Paragon™, PC-1031™, PC-1110™, PC-1170™, PG-

1130™, PG-1050™, PG-1170™, Piggyback™, Poploc™, Power Balance™, Power Bulge™, PowerChain™, PowerDomeX™, Powered by SRAM™, PowerGlide™, PowerLink™, Power Pack™, Power Spline™, Predictive Steering™, Pressfit™, Pressfit 30™, Prime™, Qalvin™, R2C™, Rapid Recovery™, Recon™, Revelation™, Riken™, Roller Bearing Clutch™, Rolling Thunder™, RS-1™, Rush™ Damper, RXS™, Sag Gradients™, Sawtooth™, SCT - Smart Coasterbrake Technology, Seeker™, Sektor™, SHIFT™, ShiftGuide™, Shorty™, Showstopper™, SIDLuxe™, Side Swap™, Signal Gear Technology™, SL™, SL-70™, SL-70 Aero™, SL-70 Ergo™, SL-70 XPLR™, SL-80™, SL 80 RACE™, SL-88™, SLC2™, SL SPEED™, SL Sprint™, Smart Connect™, Solo Air™, Solo Spoke™, Speciale™, SpeedBall™, Speed Metal™, SRAM APEX 1™, SRAM Force 1™, SRAM RIVAL 1™, S-series™, Stealth-a-majig™, StealthRing™, Super-9™, Supercork™, Super Deluxe™, Super Deluxe Coil™, SwingLink™, Tangente™, TaperCore™, ThruShaft™, Timing Port Closure™, Tool-free Reach Adjust™, Top Loading Pads™, Torque Caps™, TRX™, TSE Technology™, Turnkey™, TwistLoc™, VCLC™, Velocio™, Vent Valve Technology™, Vivid Air™, Vuka Aero™, Vuka Alumina™, Vuka Bull™, Vuka Clip™, Vuka Fit™, Vuka Shift™AXS®, Wide Angle™, WiFLi™, X1™, X3™, X4™, X5™, X7™, X9™, X-Actuation™, XC™, X-Dome™, XD™, XDR™, XG-1150™, XG-1175™, XG-1180™, XG-1190™, X-Glide™, X-GlideR™, X-Horizon™, XLoc Sprint™, XPLR™, XPRESSO™, XPRO™, X-RANGE™, XX™, Zero Loss™, ZMI MOTO™, ZM2™, ZR1™

**SRAM**