



BOXXER



**FAQ
DOMANDE
FREQUENTI**

EMBARGO: 24 FEBBRAIO 2026, 9AM CHICAGO
DISPONIBILITÀ: FEBBRAIO 2026

Come mai la taratura della pressione dell'aria è così elevata sulle forcelle con la molla ad aria LinearXL?

Per realizzare una curva più lineare della molla ad aria abbiamo dovuto controbilanciare il volume della camera negativa dell'aria, la dimensione dello stelo della molla ad aria, la superficie del pistone e il volume della camera positiva dell'aria. Per realizzare una curva più lineare della molla ad aria abbiamo scelto il disegno a doppio tubo per diminuire il diametro del pistone e diminuire il rapporto tra i diametri del pistone e dello stelo della molla ad aria. Abbiamo anche ridotto il rapporto passando dal tradizionale diametro di 10mm dello stelo della molla ad aria a 14mm, con l'interno cavo per aumentare il volume della camera d'aria negativa. Una superficie inferiore del pistone necessita di una maggiore pressione dell'aria contro il pistone stesso per fornire lo stesso grado di supporto nella molla ad aria.

Come mai non c'è una camera LinearXL nel fodero della forcella che accoglie la sezione idraulica?

La sezione idraulica occupa nello stelo meno volume rispetto alla molla ad aria. Significa che c'è già la disponibilità di un volume di aria maggiore dalla parte dell'idraulica, dunque non ne serve altro.

Cosa significa LinearXL?

La nuova molla ad aria LinearXL è il risultato di nuovi foderi e di una nuova molla ad aria che lavorano insieme fra loro per offrire la risposta tipica di una molla elicoidale: morbida a inizio corsa, costante nell'assorbimento a metà corsa, con fase finale supportata da un sistema specifico per il pieno controllo del fondo corsa, offrendoti una costanza e una prevedibilità di risposta ineguagliabile.

Quali sono le differenze tra Charger 3, Charger 3.1 e Charger 3.2?

Le idrauliche Charger 3, 3.1 e 3.2 prevedono diverse tarature e gamme di lavoro per abbinarsi al meglio con le relative molle ad aria e i relativi monoblocchi foderi/archetto. L'idraulica Charger 3.2 ha un assorbimento superiore per abbinarsi correttamente alle caratteristiche della nuova molla ad aria LinearXL e ai nuovi monoblocchi foderi/archetto.

Le idrauliche Charger 3/3.1 si abbinano alla molla DebonAir+

L'idraulica Charger 3.2 si abbina alla molla ad aria LinearXL

La tecnologia ButterWagonTech lascerà passare all'interno della mia forcella sporczia e melma? Dovrò sostituire o pulire i parapolvere con maggiore frequenza?

No, la tecnologia ButterWagonTech è nascosta all'interno dei foderi, al di sotto delle tenute parapolvere, e migliorerà notevolmente la vita delle boccole di scorrimento e degli steli. Le scanalature si trovano nella zona tra la base degli steli fino al vertice delle boccole superiori dei foderi. Quando la forcella viene compressa, le scanalature catturano l'olio in basso e lo trasportano oltre le boccole inferiori e le boccole superiori prima di rilasciarlo. Questo procedimento mantiene le boccole costantemente lubrificate, con minori attriti e una durata nel tempo superiore.

Come faccio a tarare l'idraulica Charger 3.2?

Verifica le istruzioni dell'idraulica Charger 3.2 sulla Guida rapida al link qui in basso. [Welcome Guide](#)

Esistono diversi tappi LinearXL? Cambiandoli posso modificare la taratura della forcella?

No, per i foderi LinearXL non sono disponibili tappi di ricambio. Il tappo di serie è stato progettato in modo specifico per raggiungere le prestazioni prefissate per la forcella.

Che tipo di decal è stato utilizzato per le forcelle della versione Ultimate? Sono sostituibili?

Le decal presenti sulle versioni Ultimate delle forcelle vengono definite "sottovernice", che ben figurano anche se il rider sceglie di ricoprirle con la pellicola protettiva. Queste decal non sono sostituibili, ma possono essere ricoperte da altre decal aftermarket, se si preferisce.

Cosa sono quei fori sugli steli? A cosa servono?

I fori che "traspirano" servono a equalizzare la pressione nei foderi e in generale nel monoblocco foderi/archetti. Aiutano a diminuire ancora di più la verticalità della curva di compressione a causa della minore pressione dell'aria nei foderi quando la forcella si avvicina al fondo corsa. <https://www.sram.com/en/rockshox/learn/fork-deep-dives/linear-xl-air-spring>

Posso modificare la taratura del rebound?

No, la taratura standard del rebound (R55) è l'unica possibile.

Quali sono le novità della BoXXer D2? Ci sono alcune parti che arrivano dalla BoXXer D1?

La BoXXer D2 ha gli steli, i foderi, la molla ad aria e l'idraulica completamente nuovi, con il risultato di una costanza di funzionamento e di una prevedibilità migliori. Solo il parafango, le due piastre e l'asse Maxle provengono dal progetto della BoXXer precedente.

Ci sono alcuni componenti della BoXXer D2 che sono retrocompatibili con la precedente BoXXer con steli da 38mm?

Sì, tutti i componenti sono retrocompatibili con la BoXXer D1.

Posso montare la molla ad aria LinearXL sulla mia BoXXer D1?

Sì, ma la curva di lavoro della molla verrà modificata. Se si fa l'upgrade con la nuova molla ad aria, consigliamo di eliminare un token a meno che non venga sostituito anche il monoblocco foderi/archetto, nel qual caso consigliamo di utilizzare lo stesso numero di token.

Posso montare l'idraulica Charger 3.2 sulla mia BoXXer D1?

Sì, ma la maggiore azione di smorzamento si abbina meglio con la nuova versione, che ha un attrito inferiore a causa degli steli con tecnologia ButterWagonTech, del nuovo lubrificante e del nuovo grasso.

Posso utilizzare il nuovo monoblocco foderi/archetto LinearXL sulla mia BoXXer D1?

Sì, il monoblocco foderi/archetto LinearXL è retrocompatibile con la BoXXer Ultimate D1.

Sulla mia BoXXer D1 posso fare l'upgrade alla tecnologia ButterWagonTech?

Sì, avremo disponibile il kit di upgrade per la BoXXer D1 (tutte le BoXXer della generazione D).

00.4318.110.000 - AM KIT UPGRADE STELI

La migliore soluzione per ordinare il kit di upgrade degli steli è quella di rivolgerti al tuo negoziante o al distributore locale. A questo link puoi trovare quello a te più vicino: <https://www.sram.com/en/dealer-locator>

Con quale corsa è disponibile la BoXXer D2? Come faccio a cambiare la corsa?

La BoXXer D2 è disponibile con corsa di 180, 190 e 200mm. La modifica della corsa prevede la sostituzione di tutto l'insieme della molla ad aria.

Quale parafango RockShox è compatibile con la BoXXer D2?

La BoXXer D2 utilizza lo stesso parafango della Boxxer D1.
00.4318.077.000- AM AC PARAFANGO BOXXER 4 VITI BLACK
ROCKSHOX BOXXER PARAFANGO BLACK 4 VITI 38MM - BOXXER (D1+/2024+)

La migliore soluzione per ordinare il parafango è quella di rivolgerti al tuo negoziante o al distributore locale. Verifica sull'elenco dei negozianti SRAM per trovare quello più vicino: <https://www.sram.com/en/dealer-locator>

Posso cambiare solamente il monoblocco foderi/archetto della BoXXer D2 per cambiare formato ruota da 27.5 e 29?

Sì, la compatibilità del formato ruota con la BoXXer D2 può essere risolta sostituendo il monoblocco foderi/archetto, ma consigliamo di sostituire anche le piastre superiore e inferiore per raggiungere l'offset desiderato.

Quali assi RockShox Maxle sono compatibili con la BoXXer D2?

L'asse Maxle DH per la BoXXer D2 ha il codice 00.4318.027.000 (ASSE MAXLE DH ANTERIORE MTB 20X110, LUNGHEZZA 158MM, FILETTATURA 10MM, PASSO FILETTATURA M20X1.50 - BOXXER C1+D1+ (2019+)).

La migliore soluzione per ordinare l'asse Maxle compatibile quella di rivolgerti al tuo negoziante o al distributore locale. Verifica sull'elenco dei negozianti SRAM per trovare quello più vicino: <https://www.sram.com/en/dealer-locator>

Quali sezioni idrauliche saranno disponibili per fare l'upgrade della BoXXer D2?

La BoXXer Ultimate utilizza già adesso la nostra migliore idraulica, la Charger 3.2 RC2. La BoXXer Select può fare l'upgrade alla Charger 3.2 RC2 con il montaggio del componente 00.4318.112.002 (AM KIT UPGRADE CHRGR3.2 RC2 BC BXR D2).

La migliore soluzione per ordinare il kit di upgrade è quella di rivolgerti al tuo negoziante o al distributore locale. Verifica sull'elenco dei negozianti SRAM per trovare quello più vicino: <https://www.sram.com/en/dealer-locator>

THESE ARE REGISTERED TRADEMARKS OF SRAM: 1:1°, 202°, 303°, 353°, 404°, 808°, 858°, Accuwatt®, Avid®, AXS®, Bar®, Bioposition®, Blackbox®, Bluto®, BoXXer®, DoubleTap®, eTap®, Firecrest®, Firex®, GIGA PIPE®, Grip Shift®, GX®, GXP®, Holzfeller®, Hussefelt®, ICLIC®, i-Motion®, Judy®, Know Your Powers®, NSW®, NX®, Omnium®, OSMOS®, Pike®, PowerCal®, PowerLock®, PowerTap®, Qollector®, Quarq®, RacerMate®, Reba®, Reverb®, Rock Shox®, Rudy®, Ruktion®, Service Course®, ShockWiz®, SID®, Single Digit®, Speed Dial®, Speed Weaponry®, Spinscan®, SRAM®, SRAM APEX®, SRAM EAGLE®, SRAM FORCE®, SRAM RED®, SRAM RIVAL®, Stylo®, SX®, TIME®, Truvativ®, Tyrewiz®, UDH®, Varicrank®, Velotron®, Vivid®, XO®, X01®, X-SYNC®, XX1®, Yari®, ZEB®, ZIPP®

THESE ARE TRADEMARKS OF SRAM: 10K™, 1X™, 30™, 30 Course™, 35™, 302™, 454™, 3ZERO MOTO™, ABLC™, AeroGlide™, AeroBalance™, AeroLink™, Airea™, Air Guides™, AirWiz™, AKA™, AL-7050-TV™, ATAC™, ATMOS™, Automatic Drive™, AxCad™, Axial Clutch™, Base™, BB5™, BB7™, BB30™, Bleeding Edge™, Blipbox™, BlipClamp™, BlipGrip™, Blips™, Bottomless Tokens™, Buttercup™, Cage Lock™, Carbon Bridge™, Centera™, Charger 2™, Charger™, Charger Race Day™, Cleansweep™, Clickbox Technology™, Clics™, Code™, Cognition™, CoLab™, Connectamajig™, Counter Measure™, CYCLO™, DB8™, DD3™, DD3 Pulse™, DebonAir™, Deluxe™, Descendant™, DFour™, DFour91™, DH™, Dig Valve™, DirectLink™, Direct Route™, Domain™, DOT 5.1™, Double Decker™, Double Time™, Dual Flow Adjust™, Dual Position Air™, DUB™, DUB-PWR™, DZero™, E300™, E400™, Eagle™, E-Connect4™, ErgoBlade™, ErgoDynamics™, ESP™, EX1™, Exact Actuation™, Exogram™, Fast Black™, Flight Attendant™, Flow Link™, FR-5™, Full Pin™, G2™, G40™, Gnar Dog™, GS™, Guide™, Hard Chrome™, Hexfin™, HollowPin™, Howitzer™, HRD™, HS2™, Hybrid Drive™, Hyperfoil™, i-3™, Impress™, Jaws™, Jet™, Kage™, Komfy™, LINK™, Lyrik™, MatchMaker™, Maxle™, Maxle 360™, Maxle DH™, Maxle Lite™, Maxle Lite DH™, Maxle Stealth™, Maxle Ultimate™, MicroAdjust™, Micro Gear System™, Mini Block™, Mini Cluster™, Monarch™, Monarch Plus™, Motion Control™, Motion Control DNA™, MultiClics™, MRX™, MX™, Noir™, OCT™, OmniCal™, OneLoc™, Paceline™, Paragon™, PC-1031™, PC-1110™, PC-1170™, PG-1130™, PG-1050™, PG-1170™, Piggyback™, Poploc™, Power Balance™, Power Bulge™, PowerChain™, PowerDomeX™, Powered by SRAM™, PowerGlide™, PowerLink™, Power Pack™, Power Spline™, Predictive Steering™, Pressfit™, Pressfit 30™, Prime™, Qalvin™, R2C™, Rapid Recovery™, Recon™, Revelation™, Riken™, Roller Bearing Clutch™, Rolling Thunder™, RS-1™,

Rush™ Damper, RXS™, Sag Gradients™, Sawtooth™, SCT - Smart Coasterbrake Technology, Seeker™, Sektor™, SHIFT™, ShiftGuide™, Shorty™, Showstopper™, SIDLuxe™, Side Swap™, Signal Gear Technology™, SL™, SL-70™, SL-70 Aero™, SL-70 Ergo™, SL-70 XPLR™, SL-80™, SL 80 RACE™, SL-88™, SLC2™, SL SPEED™, SL Sprint™, Smart Connect™, Solo Air™, Solo Spoke™, Speciale™, SpeedBall™, Speed Metal™, SRAM APEX 1™, SRAM Force 1™, SRAM RIVAL 1™, S-series™, Stealth-a-majig™, StealthRing™, Super-9™, Supercork™, Super Deluxe™, Super Deluxe Coil™, SwingLink™, Tangente™, TaperCore™, ThruShaft™, Timing Port Closure™, Tool-free Reach Adjust™, Top Loading Pads™, Torque Caps™, TRX™, TSE Technology™, Turnkey™, TwistLoc™, VCLC™, Velocio™, Vent Valve Technology™, Vivid Air™, Vuka Aero™, Vuka Alumina™, Vuka Bull™, Vuka Clip™, Vuka Fit™, Vuka Shift™AXS®, Wide Angle™, WiFLi™, X1™, X3™, X4™, X5™, X7™, X9™, X-Actuation™, XC™, X-Dome™, XD™, XDR™, XG-1150™, XG-1175™, XG-1180™, XG-1190™, X-Glide™, X-GlideR™, X-Horizon™, XLoc Sprint™, XPLR™, XPRESSO™, XPRO™, X-RANGE™, XX™, Xysto™, Zero Loss™, ZM1 MOTO™, ZM2™, ZR1™

SRAM